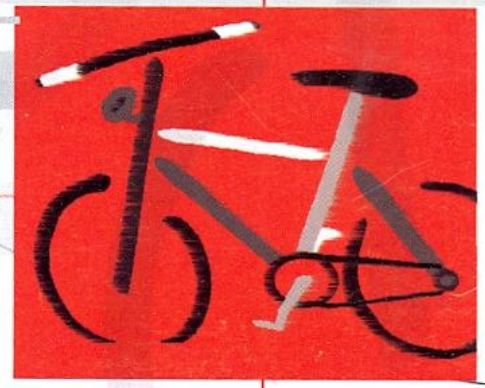
CICLOVÍAS en la ciudad de GUADALAJARA



Propuesta de un modelo de ciudad en equilibrio

Introducción

Una de las problemáticas más latentes de nuestra ciudad es lo relacionado a la movilidad de personas trayendo como consecuencias el aumento en el deterioro de la calidad de vida de las mayorías por las dificultades de transporte, la vialidad y la contaminación atmosférica. La actual administración municipal de Guadalajara, consciente de esta problemática, tiene entre sus programas prioritarios establecer estrategias de acción que colaboren de una manera integral a la solución de estos problemas. La propuesta consta de dos rutas que unen diversas actividades económicas y sociales de cuatro extremos del municipio, y una ruta turística en la zona central como un elemento de apoyo a otros planes y preyectos gubernamentales para el desarrollo de la ciudad.

¿Para que planear ciclovias?

Entendemos a la ciudad como generadora de cultura, de progreso de la humanidad, por lo que vemos importante retomar los valores que ha ido construyendo a través de su historia y que ahora estan perdidos u olvidados. Vivir en esta ciudad en esta época es una oportunidad de seguir construyendola, de continuar siendo hacedores de la historia para crecer en calidad de vida, afrontando los retos que en la actualidad se nos presentan con el ánimo de que las respuestas quedemos sean detonadoras de futuras acciones. Al intervenir el espacio público de la ciudad de una manera sustentable estaremos propiciando el restablecimiento de relaciones sociales más equilibradas.

Ruta 1 y 2

Las rutas 1 y 2 vinculan áreas habitacionales, comerciales, industriales, educativas y recreativas del municipio de Guadalajara, tendiendo además la base para una ampliación metropolitana de red.

Ruta Turística

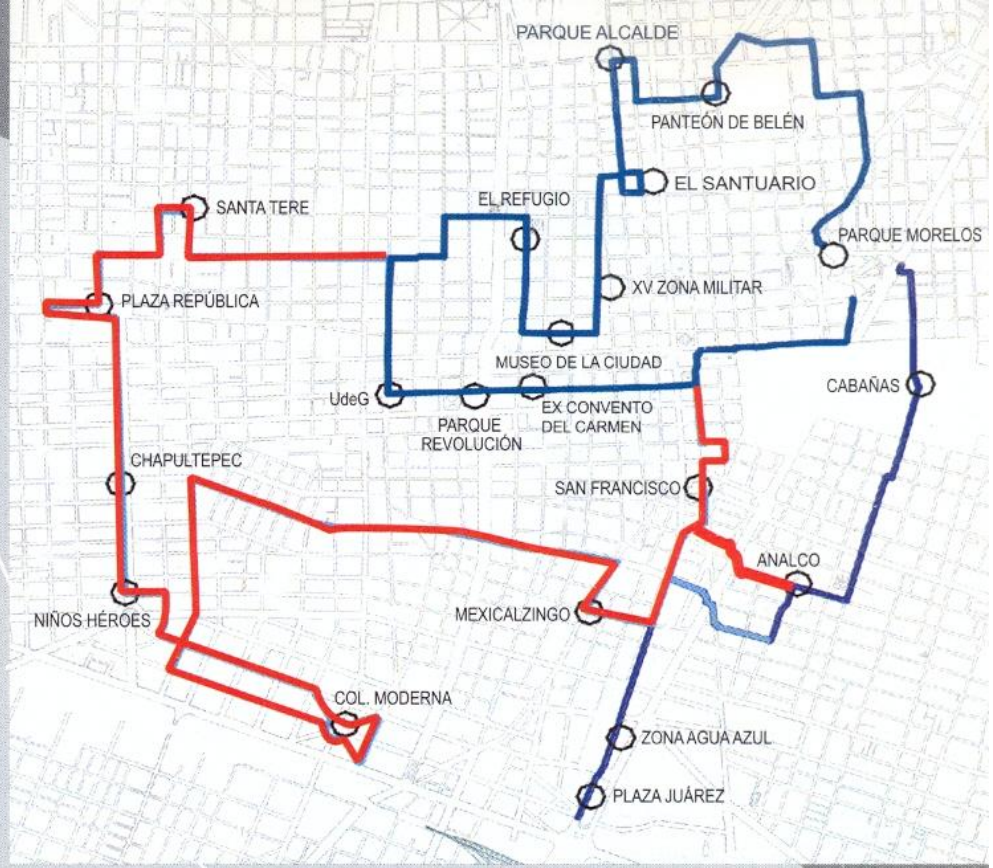
La configuración de esta ruta permite realizar un paseo recreativo con tres diferentes opciones de longitud dentro del perímetro del centro histórico de la ciudad.

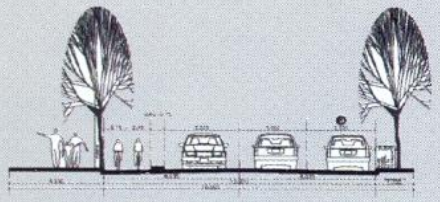
PROPUESTA DE CICLOVÍAS PARA EL MUNICIPIO DE GUADALAJARA

Guadalajara demanda acciones que resuelvan problemas tales como la contaminación ambiental y la saturación de tráfico para así elevar nuestra calidad de vida.

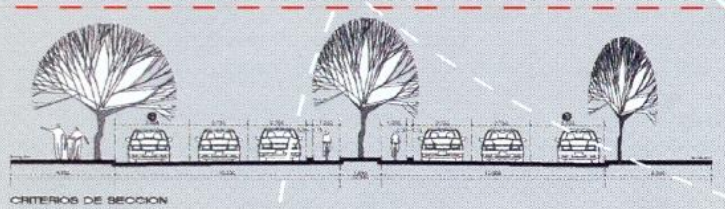
El transporte en bicicleta es una alternativa accesible y con la infraestructura adecuada ofrecerá seguridad al ciclista y se dejará de dañar al medio ambiente.

RUTA 3 TURÍSTICA
centro de la ciudad

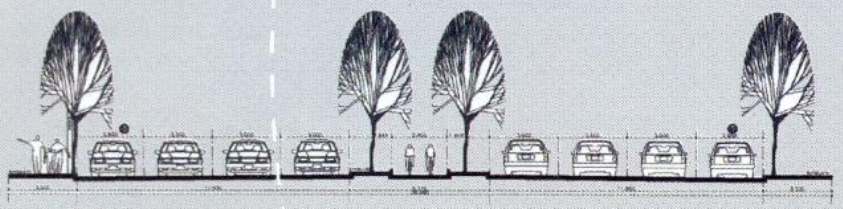




CRITERIO DE SECCION
CARRILES JUNTOS POR SUPERFICIE DE RODAMIENTO



CRITERIOS DE SECCION
CARRILES SEPARADOS POR CAMELLON



CRITERIO DE SECCION
CARRILES JUNTOS POR CAMELLON

¿PORQUE VAN LAS BICICLETAS?

EL AUTOMÓVIL Y LA MODERNIDAD

Hoy en día, la movilidad en las ciudades es una preocupación mayor en el seno de nuestras sociedades. Desde hace mas de 50 años la respuesta dada a esta problemática ha sido la promoción del uso del automóvil, no sólo como medio de transporte , sino también como símbolo de modernidad y de progreso. Nuevas avenidas fueron "creadas" en el corazón de nuestra ciudad para dar vía libre al automóvil. Las banquetas y espacios que antes pertenecían al peatón, fueron sacrificados en nombre de la "modernidad". Estas iniciativas han traído como consecuencia el abandono y deterioro de nuestro centro histórico. Así, la ciudad comienza a olvidar su carácter amable; los tapatíos comienzan entonces a olvidar su ciudad. La dignidad del centro histórico, de sus espacios, de sus plazas, así como de sus usuarios, se ha ido perdiendo al filo de éstas últimas décadas.

LAS CICLOVÍAS COMO PROPUESTA DE UN MODELO DE CIUDAD EN EQUILIBRIO

El Municipio de Guadalajara, a través de la Comisión de Planeación Urbana, tiene como propósito inmediato dar los primeros pasos para invertir los procesos urbanos inducidos por la desmedida promoción del automóvil. El objetivo de nuestras acciones es recuperar la dignidad de la ciudad y de sus habitantes mediante la promoción de espacios, usos y modos alternativos de transporte propios de nuestro clima, de nuestra topografía, historia y tradiciones. Es en el marco de éste espíritu que proponemos el proyecto de una red de ciclovías para Guadalajara. La propuesta va más allá del deseo de saber si debemos dedicar un espacio de nuestras calles al ciclista. Las ciclovías se muestran como el elemento base de la propuesta de un modelo de ciudad en equilibrio, de una ciudad más humana.

DIGNIDAD Y SEGURIDAD AL PEATON Y AL CICLISTA.

Se ha perdido la dignidad del transeúnte y del ciclista principalmente por la falta de seguridad. Peatones y ciclistas están a merced de los conductores imprudentes. No es secreto para nadie que cada trayecto por las calles de Guadalajara resulta arriesgado; la propuesta de las ciclovías pretende regresar la dignidad al ciclista desde el punto de vista de la seguridad, devolviéndole la máxima protección en sus traslados. Por lo anterior, el proyecto de las ciclovías, lejos de ser una línea pintada en el suelo, tendrá la infraestructura necesaria (como machuelos y arbolado) para proteger al ciclista.

LA BICICLETA: NUEVO SÍMBOLO DE LA MODERNIDAD.

En la primera mitad del siglo que acaba de terminar, el nivel de progreso en las sociedades principalmente industriales (Estados Unidos, Francia, Inglaterra, Alemania, etc) era medido por el número de vehículos que circulaban por sus calles. Hoy en día, la evolución en la concepción de progreso, de modernidad y de calidad de vida, nos ha llevado a designar a las ciudades que tienen el mayor porcentaje de bicicletas como las más modernas y progresistas (como es el caso de las que habitan las sociedades nórdicas en Suecia, Finlandia, Dinamarca, etc). De la Guadalajara de nuestros abuelos, esa que se vivía a la velocidad del tranvía, de la marcha a pie, de la bicicleta y que constantemente recordamos con nostalgia, queremos recuperar su crácter humano de una ciudad en equilibrio. Hagamos juntos de Guadalajara, una ciudad bicicletera.

COMO RESPUESTA

LA PLANEACIÓN DE CICLOVÍAS

La planeación de ciclovías en Guadalajara obedece a los siguientes factores de los medios físico natural, transformado y sociocultural

- El clima y la topografía de Guadalajara son propicios para este sistema.
- La población de la ZMG es mayoritariamente joven, menor de 30 años.
- Es un medio accesible de transporte, prácticamente cualquier persona puede absorber tanto su costo inicial como de mantenimiento.
- Hace eficiente el uso del espacio. Caben de 10 a 15 bicicletas en el área que ocupa un automóvil estacionado.
- Contribuye al ahorro de energía. La bicicleta ofrece un aprovechamiento superior de energía en relación a cualquier otro medio de transporte.
- Mantiene a los ciclistas regulares en un estado físico saludable, reduciendo peso, tensiones y riesgos de sufrir enfermedades del corazón, además ha mostrado incrementos en la eficiencia del trabajo de las personas.
- Queremos que las ciclovías mantengan a los ciclistas a salvo, por lo que el diseño de su infraestructura garantizará la máxima seguridad de los usuarios.
- Es un medio rápido y limpio de transporte, ofrece el menor tiempo empleado en un viaje de puerta a puerta en recorridos de menos de 5 kilómetros.
- Es un medio de transporte que provee servicio a casi cualquier persona por lo que se apoya el restablecimiento de redes de comunicación que favorecen elequilibrio social.
- Aporta equilibrio y eficiencia a la movilidad al ofrecer otras alternativas de transporte.

Comisión de Planeación Urbana

www.coplaur.com

MUNICIPIO DE GUADALAJARA

Esta acción deberá construirse con la participación de toda la ciudadanía.

DISEÑO: Arabeli Coslo del Muro / Mauricio Bidault