

La Vía RecreActiva y el ciclismo urbano

Guadalajara ha sido desde tiempo atrás una ciudad donde el uso de la bicicleta es considerado una alternativa para el movimiento de personas y objetos, pues sus características topográficas y climáticas lo posibilitan.

Sin embargo por el boom poblacional y el rápido crecimiento de las ciudades, han hecho que los ciclistas de nuestra ciudad pasen cada vez más desapercibidos, aunque estos siempre se mueven por la ciudad ya sea para su traslado, o desarrollando actividades deportivas, lúdicas o siendo la bicicleta su herramienta misma de trabajo.

La bicicleta es también un elemento muy importante en el crecimiento y formación de los niños, por una parte favorece el desarrollo psicomotriz, y por otra le da al niño un elemento de independencia y movilidad para ir interactuando con los habitantes de su barrio e irse acoplando a la escala de su ciudad.

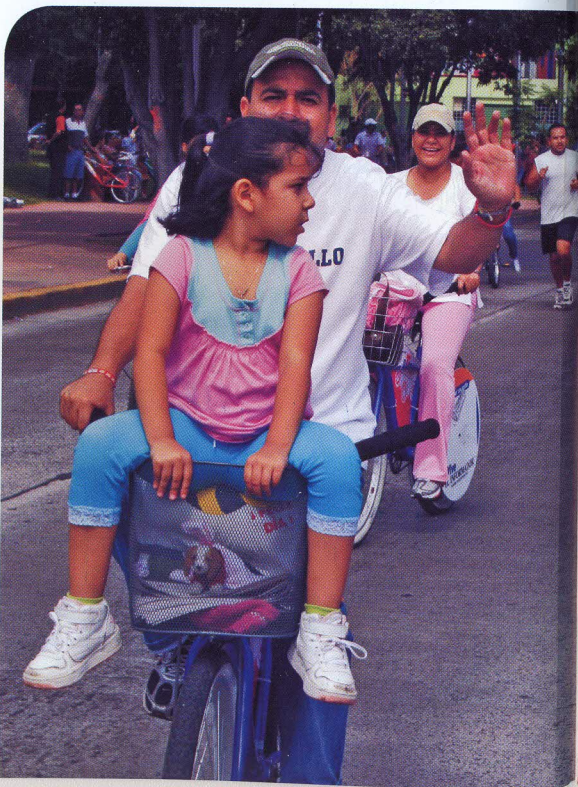
En este tenor, siempre ha habido grupos de ciclistas que buscan promover el uso de la bicicleta como una alternativa de transporte, deporte o recreación, pretendiendo que se genere una conciencia de respeto hacia los ciclistas.

Entre estos grupos recordamos a algunos de los que han ido trabajando con el fin de que la vida sea más divertida andando en bicicleta, por ejemplo una estación de radio junto con una casa comercializadora de bicicletas realizaba dos veces por año, durante muchos años aquel recorrido ciclista que recordamos con el nombre de "Pedalea, pedalea".

Por los años 80's surge un grupo de universitarios que afirmaban que "Sí una bicicleta es buena, porque no contamina, no requiere combustible,



...con el fin de que la vida sea más divertida andando en bicicleta...



VÍA RECREATIVA

permite ir a cualquier parte, es económica, ocupa un pequeño espacio, nos ejercita, imagínate muchas, muchas más..." se dio a la tarea de promover el uso de la bici y las autoridades de la Secretaría de Vialidad y Transporte, implementaron unas ciclovías disgregadas por la ciudad.

Llega luego la moda de la bicicleta de montaña y el ciclista urbano queda aún más marginado.

Ante los problemas del crecimiento desordenado de la ciudad, el aumento de la contaminación, la problemática del transporte urbano, entre muchos rubros más, otro grupo de universitarios hace una propuesta para la SEDEUR de una red de ciclovías para la Zona Metropolitana de Guadalajara (ZMG), que vino a derivar en un proyecto de 80 kilómetros de ciclovías para el municipio de Guadalajara en el año 2001 y en el que se proponía entre otras cosas, que para la promoción del uso de la bicicleta se desarrollaran programas de recreación ciclista. Este mismo grupo en el año 2003 retoma las ideas que se mueven en el ámbito del ciclismo urbano internacional y comienza a fomentar paseos nocturnos en bicicleta por varios puntos de la ciudad.

En 2004 un grupo de empresarios propone a los gobiernos locales que implemente un proyecto de ciclovía recreativa dominical como una manera de ir recuperando espacios públicos para el disfrute de los ciudadanos, proyecto que el Gobierno Municipal de Guadalajara adopta y después de nueve meses de estudios diversos arranca la Vía RecreActiva.

La aceptación ciudadana es formidable y su crecimiento en horario y usuarios es inmediata, convirtiéndose en la actualidad en el programa de convivencia más importante del municipio, siendo ya ahora un programa que involucra a tres municipios de la ZMG.

La Vía RecreActiva ha sido un impulsor de políticas públicas de activación física, recreación, movilidad, recuperación de



espacios públicos, de tal manera que es un referente de la vida de la ciudad y dentro de sus objetivos está que el ambiente de libertad, de convivencia, de comunicación, de familia, que se da en los 25 kilómetros y las seis horas de duración por jornada dominical, se permeé al resto del municipio y los demás días de la semana.

Con este ánimo grupos de ciudadanos han convocado a paseos ciclistas nocturnos por la ciudad, iniciando el verano del 2007 los miércoles a las 11 de la noche en la confluencia de las avenidas Chapultepec y México, llegando a convocar en ocasiones a más de mil paseantes, que de maneras creativas se divierten, ejercitan y promueven el ciclismo urbano.

Al mismo tiempo que se han multiplicado los usuarios, en la actualidad se han aumentado las opciones de paseos, los miércoles hay otra salida a las 10 de la noche, los primeros jueves de mes a las nueve de la noche en el Parque de la Revolución, los martes en los Arcos de Zapopan. A esto hay que agregar los proyectos que está trabajando la Secretaría de Cultura de Gobierno del Estado para desarrollar vías verdes habilitando caminos ciclistas donde antaño pasaba el ferrocarril (Vías RecreActivas rurales, a decir de los presidentes municipales involucrados) entre los municipios de Ocotlán, Atotonilco, Ameca, Etzatlán, entre otros.

La Vía RecreActiva ha sido también un motor para que el Gobierno Municipal actual, partiendo de la recreación pase a la movilidad y avance en términos de una ciudad sustentable, por lo que ha comenzado la construcción de ciclovías en la ciudad con el fin de promover este sistema de transporte y al mismo tiempo rehabilitar banquetas para el libre y seguro tránsito de peatones.

Se vislumbra un futuro promisorio para nuestra ciudad, viene en dos ruedas.

