

III Seminario Internacional Ciclovías Unidas de las Américas

Bicicletas y Ciudad: de la recreación a la movilidad cotidiana
19 al 21 de Septiembre de 2008,
Quito, Ecuador

Teniendo como sede la Facultad Latinoamericana de Ciencias Sociales (FLACSO), como anfitriona la Fundación Ciclópolis en Quito, Ecuador, se realizó el III Seminario Internacional de la Red de Ciclovías Unidas de las Américas (CUA) con el tema "Bicicletas y Ciudad; de la recreación a la movilidad cotidiana" con participantes de Chile, Colombia, Ecuador, España, Estados Unidos, Granada, México, Venezuela.

El acto inaugural estuvo presidido por autoridades locales, directivos de la FLACSO y Ciclópolis, representantes de la Organización Panamericana de la Salud (OPS) y la Secretaría Ejecutiva de la CUA.

En los paneles de trabajo se expusieron programas integrales de movilidad no motorizada con una visión sustentable; los trabajos que vienen desarrollando grupos de promotores, y activistas del uso de la bicicleta; los avances y logros de algunos programas de ciclovías recreativas; y los procesos que han seguido varias ciudades para implementar ciclovías permanentes.

En la sesión sabatina se reunieron los miembros de la CUA y las organizaciones candidatas a ingresar a la red, donde se presentó el informe anual de la Secretaría Ejecutiva de la CUA y se expusieron iniciativas de trabajo de la red que se centraron



...con participantes de Chile, Colombia, Ecuador, España, Estados Unidos, etc.



VÍA RECREATIVA

básicamente en dos puntos: A, una mejor organización operativa y B avanzar en un proceso estatutario.

Como parte del punto A se concluyó que se trabajará en tres áreas básicas que se definieron como: ciclovías recreativas, ciclovías permanentes y movimientos sociales ciclistas. En el punto B se definirán unos estatutos que nos permitan caminar de una manera incluyente y participada que permitan trabajar desde la CUA para incidir en la construcción de ciudades y sociedades más equilibradas que "generen importantes beneficios de salud, económicos, sociales, ambientales y urbanísticos" de acuerdo a la declaración de Bogotá firmada en 2005.

Entre los acuerdos a los que se llegó en la asamblea, se aceptaron como nuevos miembros a varios grupos de movimientos sociales de diversos países que promueven la bicicleta como modelo alternativo de transporte y recreación. Se eligió a la nueva directiva de la CUA que quedó conformada de la siguiente manera: Un representante de cada una de las tres áreas de trabajo: ciclovías recreativas (Guadalajara); ciclovías permanentes (Chicago); movimientos sociales ciclistas (Santiago de Chile); el representante de la OPS ante la CUA y la sede del próximo encuentro (Chacao) quien llevará la Secretaría Ejecutiva.

El domingo se participó en el ciclopaseo de Quito, recorriendo gran parte de su ruta y se observó la recién realizada ciclovía permanente. El lunes 22 dentro del marco del "Día mundial sin auto" se participó como observadores internacionales de la actividad denominada "Al trabajo en Bici" siendo testigos de los avances y logros que Ciclópolis, en conjunto con el gobierno local e instituciones financieras van realizando para promover el uso de la bicicleta como un sistema alternativo de transporte.

Aportación: Arq. Gabriel Michel Estrada.

