

# ¿En cuál ciudad estoy?

**L**evo pedaleando 10 kilómetros, los últimos ocho con una ligera pero prolongada pendiente. De repente me encuentro en una ciudad desconocida, observo plazas y núcleos de viviendas que podrían ser ejemplos arquitectónicos y familias enteras disfrutando y tomando la calle de una manera lúdica, ¿dónde estoy?

Veo lo que podría ser el renacimiento de una metrópoli, parece que la ciudad va encontrando la cura a los padecimientos que la han azotado durante décadas.

Esto no es el país de las maravillas, es Guadalajara, y la fórmula se llama Vía RecreActiva: el programa que el Ayuntamiento de Guadalajara puso en marcha el 12 de septiembre pasado ante la insistencia de un grupo de ciudadanos llamado Ciudades Públicas que comprende a empresarios, asociaciones de vecinos, grupos de jóvenes e instituciones.

El modelo se importó de Santa Fe de Bogotá, Colombia, donde todos los domingos salen a la calle alrededor de millón y medio de personas a convivir en más de 200 kilómetros de calles que son cerradas al tráfico de automóviles para poder disfrutarlas.

La propuesta nació hace poco más de un año, cuando un grupo de empresarios de Guadalajara, con la intención de gestar ideas para mejorar las condiciones de vida de nuestra ciudad, decidió organizar conferencias, foros y presentar propuestas concretas ante las autoridades de la ciudad y del estado.

Después de muchas gestiones el Ayuntamiento de Guadalajara aceptó el proyecto de hacer un gran paseo dominical por algunas calles del municipio.

El proyecto contempla siete rutas para completar un total de 60 kilómetros, desarrollándose en varias etapas en un concepto que los organizadores llaman "parque lineal" (el nombre técnico correcto sería el de paseo lineal recreativo dominical).

La primera etapa, a prueba y a desarrollarse en seis meses, considera el cierre de la avenida Vallarta-Juárez-Mina, desde los Arcos hasta Tetlán y en un horario de 8:00 a 12:00 horas.

Después de algunos meses y de acuerdo con la aceptación de la ciudadanía se planteará pasar a otras etapas para la ampliación de horarios y rutas.

Para el primer domingo los organizadores esperaban 5 mil participantes, pero se calcula que llegaron 10 mil; para la segunda jornada se pensó en que saldrían a la calle 10 mil y llegaron 20 mil.

El resultado es que a la tercera jornada el horario se amplió hasta las 14:00 horas y se presentaron 40 mil paseantes, por lo que ya se prevé extenderlo a otras calles de la ciudad y a otros municipios que quieren, ahora sí, sumarse al proyecto.

La respuesta de la ciudadanía ha sido sorprendente: la gente está tomando la calle. Cuando uno se para a mitad de la calle y contempla una ciudad viva, llena de familias, gente que interactúa y convive con diversas manifestaciones artísticas, deportivas y recreativas no se imagina que era posible disfrutar de una Guadalajara sin autos.

Lo que se propone es transformar de una manera muy sencilla los espacios públicos para crear un modelo de ciudad distinto al que vivimos; es creer que una metrópoli puede ser pensada a escala del ser humano, donde diversos actores sociales puedan interactuar, comunicarse y gestar un futuro promisorio.

Sin embargo, para que el proyecto realmente llegue a funcionar no hay que seguir esperando que se superen las cifras de las estimaciones, sino que cada quien desde el papel que cumple en la ciudad se convierta en un actor más.

Nuestro papel como universitarios y profesionales es muy importante, pues en nosotros está proponer acciones que lleven a nuestra ciudad a funcionar de manera más integral, más humana.

Las autoridades deberán establecer mecanismos para que esta propuesta de ciudad se vaya convirtiendo en una realidad cotidiana, de todos los días, no sólo de fin de semana ni de unas cuantas calles.

Convirtámonos todos en los constructores de una nueva Guadalajara, recreActiva; una ciudad sin cicatrices, una sociedad sana. Disfrutemos de las calles de nuestra ciudad. ■

**Gabriel Michel Estrada**  
Académico del Departamento  
del Hábitat y Desarrollo Urbano