

*DE GUADALAJARA A CHAPALA SOBRE RIELES HACE 90 AÑOS*

En el Centro Cultural González Gallo, en lo que fuera la estación del ferrocarril de Chapala, se congregaron en torno al mundo de los trenes, conocedores y aficionados, pero todos entusiastas, a revivir vivencias de los antiguos caminos de hierro que unieron la Capital del Estado con el mar Chapálico.

Un esfuerzo que logró conjuntar pinturas, fotografías, investigaciones, piezas museísticas de enseres ferrocarrileros, maquetas, de una diversidad de actores con el afán de compartir su afición por el conocimiento, rescate y revalorización del ferrocarril, generando una labor sumamente valiosa al montar un trabajo representativo de obras realizadas tanto por artistas consolidados como por aficionados; nacionales y extranjeros; profesores y estudiantes; obras del sector gubernamental y académico; grupos organizados a nivel nacional como locales.

Por un lado en el salón principal observamos el trabajo colectivo logrado en la gran maqueta modular, realizado por los clubes de amigos del ferrocarril de distintas ciudades de la república que cada uno mostrando sus identidades locales, en el conjunto se pudo vislumbrar el mosaico del país, recreando paisajes y escenas diversas de nuestro territorio y su historia. Singular fue que estando en la antigua y restaurada Estación de Chapala, observarás una maqueta de dicha estación, en el que imaginabas que dentro de ella habría otra reproducción a escala y así hasta el infinito microcosmos, donde niños, jóvenes, adultos y personas mayores ven pasar los trenes mexicanos que por aquí pasaron y que nunca debieron dejar de pasar. En los jardines de la finca, la comunidad extranjera montó vías y corrió trenes con su noble propuesta de legarlos a la comunidad de Chapala para que en estos lugares vuelva a pasar el tren aunque sea a escala, y su gente nunca olvide el progreso y desarrollo que vivió la población en la época del vapor, para invitarlos a generar nuevas propuestas de desarrollo local.

Fiesta de amigos y nuevos amigos que con un afán lúdico proponen que la vida misma sea como el ferrocarril, armónico con la naturaleza; que saludan a todo aquel con el que se encuentran; sin prisas pero con velocidad cuando así se requiera; con espacios para convivir y departir; dispuestos a encontrar y descubrir nuevos paisajes; que para trazar las nuevas rutas hay que abrir caminos en territorios inexplorados en el que seguramente su resultado será altamente satisfactorio.

*De Guadalajara a Chapala sobre rieles Hace 90 años, se torna ahora en definir el porvenir con De Chapala a Guadalajara sobre nosotros los próximos 90 años.*

Gabriel Michel Estrada, mayo de 2011

---